

## Il ritorno dei grandi cartelli

*Di val.*

*Servirà il ripristino della segnaletica verticale sullo svincolo di Villanuova ad evitare che chi scende dalla Valle Sabbia possa infilare contromano la corsia di chi invece sale dal lago?*

Sono in molti a sperarlo. Certo tutti coloro che nei mesi scorsi si sono presi un bello spavento, incontrando sulla corsia sbagliata delle auto, persino dei grossi camion.

E sono tanti, visto che segnalazioni del genere, alcune accompagnate anche da fotografie esplicative, si sono viste sui “social” per tutta l’estate.

**Gli operai Anas si sono visti all’opera venerdì scorso:** hanno riposizionato i segnali che dall’alto indicano con maggior precisione qual è la corsia vietata e quale quella giusta per dirigersi verso Brescia, abbattuti da un camion lo scorso febbraio, e piazzato a mezz’aria altri segnali di divieto di generose dimensioni.

**Come abbiamo evidenziato in più occasioni,** c’è ancora un cartello che può indurre all’errore: quello 400 metri prima dello svincolo, stilizzato, sul quale di corsie vietate ne viene segnalata solo una, mentre ce ne sono due.

**Chi non conosce lo svincolo** e memorizza quella disposizione, nell’uscire dal breve tunnel e viene accecato dalla luce improvvisa, individua subito a sinistra la prima corsia col divieto e con più difficoltà la seconda, rischiando di infilarci dentro.

DATA DI PUBBLICAZIONE: 18/09/2019 – AGGIORNATO IL 01/09/2025 ALLE 02:00

2025 © TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI

AUTOGESTIONE CONTENUTI DI EDIZIONI VALLE SABBIA SRL C.F. E P.IVA: 02794810982 – SISTEMA [GLACOM®](#)