

RALLY

Il Rally 1000 Miglia Storico sui tornanti valsabbini

Di red.

Transiterà anche sulle strade della Valle Sabbia il Rally 1000 Miglia Storico, con sei delle sette prove speciali sui tornanti della valle.

Per due giorni, piazza della Vittoria a Brescia tornerà a essere l'epicentro dell'automobilismo sportivo bresciano: dalla cerimonia di partenza di questa sera alle 17.50, all'arrivo di sabato 2 ottobre, alle 18, quando si terranno le premiazioni, il Rally 1000 Miglia Storico farà rivivere l'atmosfera dei rally più amati dagli appassionati.

Saranno più di novanta i piloti che prenderanno parte alle tre manifestazioni in programma: 65 sono i partecipanti al classico rally, valido per il Campionato Italiano Rally Autostoriche, 14 i concorrenti al Memorial Busseni - disputato con la formula della Regolarità Sport - e 12 i gentlemen drivers che - pur senza rilevamento dei tempi - percorreranno lo stesso percorso e con le medesime prove speciali al volante delle magnifiche vetture della categoria «All stars».

Il Rally 1000 Miglia Storico si annuncia combattutissimo: da una parte ci saranno i bresciani alla ricerca del successo nella gara di casa, dall'altra i piloti che si contendono il campionato. Brescia schiererà due nomi notissimi: «Cobra» Lorenzo Colbrelli, vincitore del Rally 1000 Miglia nel 1992, nonché del primo «1000 Miglia» Storico, e Alex Caffi. Il rovatense, ex di F1 che ha pilotato e vinto in quasi tutte le categorie, da qualche mese si dedica ai rally storici, dove ha subito ottenuto due vittorie, al Rally del Mugello e a quello di Cremona.

Da Palermo arriva il fortissimo squadrone dell'Aspas, l'Associazione Siciliana Piloti Auto Storiche, con i favoritissimi Savioli-Failla e De Luca-Consiglio. Marco Savioli, recente vincitore all'Elba con una Porsche del Secondo Raggruppamento, si trova in testa al campionato italiano, mentre Mario De Luca, sesto in campionato, conduce il primo raggruppamento.

Le verifiche tecniche dei veicoli partiranno dalle 10 sino alle 15.30 negli spazi dell'Autoparco Casello A4-A21 a Brescia Centro. Alle 17.30 partenza dei concorrenti con la concentrazione in piazza Vittoria. Dalle 17.50 la partenza della prima vettura.

Domani dalle 8 la partenza del Rally dall'Autoparco di Brescia Centro. Alle 9 P.S. 1 «Barghe 1». Alle 10 P.S. 2 «Pertica Bassa 1». Alle 10,50 P.S. 2 «Capovalle 1». Dalle 12.30 riordino alla I.R.O. di Odolo. Dalle 13.25 P.S. 4 «Barghe 2». Alle 14.25 P.S. 5 «Pertica Bassa 2». Alle 15.15 P.S. 6 «Capovalle 2». Alle 17 riordino a Nave, alle 17.25 P.S. 7 «Muratello». Per le 18 arrivo in piazza Vittoria.

Chiusura strade

Prova Speciale 1 / 4 «Barghe» (Km. 10.410)

Passaggio teorico 1° concorrente: ore 9.00 e ore 13.25

Chiusura strada: dalle 7.30 alle 11.15 e dalle 12.30 alle 15.30

Prova Speciale 2 / 5 «Pertica Bassa» (km. 12.000)

Passaggio teorico 1° concorrente: ore 10.00 e ore 14.25

Chiusura strada: dalle 8.30 alle 12.15 e dalle 13.30 alle 16.30

Prova Speciale 3 / 6 «Capovalle» (km. 14.300)

Passaggio teorico 1° concorrente: ore 10.50 e ore 15.15

Chiusura strada: dalle 9.15 alle 13.00 e dalle 14.15 alle 17.15

L'elenco completo degli iscritti, il programma, la descrizione delle prove speciali e ogni altra informazione sono disponibili sul sito: www.memorialbusseni.com/home-rallystorico

