



# FERMATE AUTOBUS SICURE

“VADO A SCUOLA SICURO” 26 OTTOBRE 2021

Provincia di Brescia  
Area Tecnica e dell' Ambiente  
Settore delle Strade e dei Trasporti  
Via Milano,13  
25126 brescia

Agenzia tpl Brescia  
[agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it](mailto:agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it)

Comune Moniga del Garda  
[protocollo@pec.comune.monigadelgarda.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.monigadelgarda.bs.it)

Comune Manerba del Garda  
[protocollo@pec.comune.manerbadelgarda.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.manerbadelgarda.bs.it)

Comune di Puegnago  
[segreteria@comune.puegnagodelgarda.bs.it](mailto:segreteria@comune.puegnagodelgarda.bs.it)

Il comitato “**vado a scuola sicuro**” vuole portare all’attenzione degli Enti sopra citati le varie criticità delle FERMATE AUTOBUS.

## **CONSIDERANDO CHE:**

Le fermate del trasporto pubblico locale (TPL) rappresentano il punto iniziale o terminale dello spostamento mediante il mezzo di trasporto collettivo, in particolare costituiscono il punto di connessione con una modalità di trasporto molto vulnerabile quella pedonale.

In quanto polarità ha loro modo articolate (area di attesa, percorso di accesso, attraversamento stradale, interscambio...) e spesso localizzate in contesti ambientali complessi, le fermate necessitano di grande cura progettuale, con un'attenzione specifica alle condizioni di sicurezza stradale.

Ciò nonostante, in genere le fermate del TPL sono poco considerate nella gestione della rete stradale. Spesso anche nella progettazione delle nuove strade non vi è un'attenzione specifica alla problematica della sicurezza delle fermate. Il più delle volte, specialmente in ambito extraurbano, la fermata dell'autobus si limita ad una semplice palina.

Facendo nostro lo slogan dell'Agenzia TPL "obiettivo integrazione!", cerchiamo di dare un nostro contributo costruttivo per migliorare la sicurezza dei fruitori del servizio. Partiamo dunque nel segnalare delle criticità su una strada provinciale che collega Desenzano a Salò. Una strada provinciale gardesana che presenta un'intensità di traffico maggiore nel periodo estivo, essendo sul lago di Garda.

#### **CONSIDERANDO CHE :**

*da uno studio commissionato dalla Provincia nel 2012, gli obiettivi strategici di A.T.O.L sono:*

- promuovere l'utilizzo di nuove infrastrutture di trasporto ai cittadini e alle imprese;*
- contribuire allo sviluppo di nuove infrastrutture e servizi di trasporto;*
- attuare forme efficaci di programmazione e pianificazione della logistica sul territorio*
- creare una base di coscienza del settore "Trasporto e Logistica" sul territorio*
- supportare e diffondere le migliori iniziative di logistica sul territorio, al fine di creare una "cultura logistica" nel tessuto produttivo locale.*
- sviluppare strategie per l'ottimizzazione del Trasporto Pubblico Locale, elaborando proposte e progetti per l'innovazione del TPL*
- sviluppare e promuovere iniziative e progetti a favore di mobilità alternative di trasporto quali car-sharing, car-pooling, bike-sharing.*

*ALOT è capofila del Progetto SOL- Save Our Lives volto innanzitutto ad aumentare la capacità delle comunità locali nell'affrontare al meglio le problematiche inerenti la sicurezza stradale.*

#### **CONSIDERANDO CHE:**

l'impegno della Provincia sia quello di indirizzare i criteri di progettazione, esigendo come priorità l'obiettivo della sicurezza per conseguire l'obiettivo di dimezzare il numero di vittime della strada entro il 2020 e di raggiungere il target "zero vittime" nel 2050.

#### **CONSIDERANDO CHE:**

Sensibilizzare l'opinione pubblica sulle problematiche dei trasporti che interessa direttamente tutti i cittadini della provincia, sono una delle prerogative del comitato Vado a scuola sicuro.

- Mettere in sicurezza e vigilare sull' identità e adeguatezza delle strutture (stazioni,pensiline,spazi di raccolta studenti, ecc. )
- Adeguaire il numero delle corse e mezzi per garantire un trasporto efficiente dell'utenza
- Differenziare il trasporto pubblico scolastico disciplinando con apposito regolamento
- Garantire un posto a sedere per l'incolumità dello studente durante il tragitto casa-scuola
- Promuovere nelle scuole un percorso di sicurezza stradale
- Fare pressione affinché le istituzioni preposte adeguino i finanziamenti per ottenere quanto espresso sopra.

### **RITENIAMO CHE:**

sia importante che i cittadini uniti anche in comitati inizino a fare segnalazioni agli Enti preposti. Il comitato **Vado a scuola sicuro** dopo aver sollecitato per la riqualificazione del nodo TORMINI a Roè Volciano nel 2020, stiamo aspettando i finanziamenti della Regione per dare corso agli interventi come da riscontro **lettera prot. 569/21.03.2021 - Messa in sicurezza fermata Tormini** . Ma non ci fermiamo, ora ci apprestiamo a sollecitare l'intervento anche su altre fermate che interessano a livello scolastico, ma non solo. Riteniamo che una maggiore attenzione alle fermate sia importante anche per il turismo sempre piu' attento all'ambiente.

### **RITENIAMO CHE:**

- sia indispensabile cercare di ridurre al massimo il rischio incidenti con;
- segnaletica orizzontale e verticale che abbia adeguata visibilità alla FERMATA
- strisce di separazione dei sensi di marcia continua in prossimità dell'attraversamento pedonale che vieti il sorpasso
- accessi agevolati per i portatori di disabilità motoria e visiva
- illuminazione adeguata
- informazione con cartelli della possibilità di parcheggi pubblici o altro
- rastrelliere per le biciclette
- pavimentazione adeguata

Essendo i nostri figli i fruitori di un servizio quale il trasporto pubblico, ed essendo una prerogativa del comitato la sicurezza, portiamo in evidenza dopo la fermata Tormini altre fermate che sono sulla SP BS 572

## Moniga del Garda

Moniga del Garda SP BS 572 via Pergola;



Questa fermata ora posta sul marciapiede/isola che delimita lo spazio della fermata con la carreggiata, era posta all'interno dello spazio di manovra.

Ora è stata spostata sul marciapiede/isola e questo lo riteniamo un pericolo per i fruitori del trasporto pubblico.

Per questo chiediamo che si adegui lo spazio dedicato per la fermata posto al di fuori della carreggiata di marcia, situato a dx direzione Padenghe come peraltro era all'origine.



Questa fermata è situata a ridosso dell'uscita del parcheggio del ristorante sul lato dx andando verso Salò, è in un punto dove sono presenti anche di fronte, a sx, degli STOP/ accessi sulla SP 572. Questa fermata chiediamo che venga spostata in avanti di 150 mt e posta prima della rotonda, dove vi è uno spazio che permetterebbe di fare anche una pensilina.

Abbiamo un' attraversamento pedonale in un tratto che incentiva il sorpasso, dunque chiediamo che vengano messi dei dissuasori tra le due carreggiate

## Moniga del Garda

### Via Pergola

**Area posta a ridosso della rotonda raggiungibile con il marciapiede già esistente. Vicino anche a un' attraversamento pedonale**



## Manerba del Garda ; via Trevisago

Fermata riqualifica ; la foto evidenzia un'incidente avvenuto nell'estate del 2021



Non essendoci nessuna protezione né a dx né a sx, chiediamo che si provveda quanto prima

Abbiamo un' attraversamento pedonale in un tratto che incentiva il sorpasso, dunque chiediamo che vengano messi dei dissuasori tra le due carreggiate a protezione dei pedoni che attraversano

## Manerba del Garda ; SP 572 via Roma;

Abbiamo evidenziato la scarsa visibilità della segnaletica orizzontale, Strisce pedonali e fermata autobus. Pensiamo altresì importante pensare che si possa riqualificare la fermata che è affollata nei giorni scolastici e mettere in campo tutte le linee guida che suggerisce lo studio della A.L.O.T.

**Abbiamo un attraversamento pedonale in un tratto che incentiva il sorpasso, dunque chiediamo che vengano messi dei dissuasori tra le due carreggiate, senza aspettare i tempi lunghi della riqualifica.**





## Raffa di Puegnago; SP BS 572 VIA NAZIONALE

Abbiamo evidenziato la scarsa di visibilità della segnaletica orizzontale, Strisce pedonali e fermata autobus. Pensiamo altresì importante pensare che si possa riqualificare la fermata e mettere in campo tutte le linee guida per la sicurezza che suggerisce lo studio della A.L.O.T.

**Abbiamo un' attraversamento pedonale in un tratto che incentiva il sorpasso, dunque chiediamo che vengano messi dei dissuasori tra le due carreggiate a ridosso dell' attraversamento pedonale e che venga evidenziata in modo adeguato lo spazio della carreggiata e quello della fermata autobus, piuttosto che quello dei parcheggi.**





Raffa di Puegnago  
 SP BS 572 VIA  
 NAZIONALE  
 Fermata con diverse  
 intersezioni in un tratto  
 di rettilineo.


Chiediamo che venga messo lo spartitraffico all'altezza delle strisce pedonali, per la sicurezza dei pedoni che attraversano in questa fermata che vedete dalle fotografie.

In alto direzione Desenzano

in basso direzione Salò



Raffa di Puegnago  
 SP BS 572 VIA NAZIONALE  
 Fermata con diverse  
 intersezioni un un tratto di  
 rettilineo.



Missione valutativa promossa dal  
Comitato Paritetico di Controllo e Valutazione  
e dalla Commissione Territorio e Infrastrutture del Consiglio regionale  
Missione Valutativa n. 19/2019

“In particolare, una delle criticità, affrontata dal Programma di Bacino e trattata ampiamente nelle interviste, è costituita dal trasporto scolastico: “... Non dobbiamo dimenticare che questa parte vale circa un terzo del servizio (6 milioni di chilometri all’anno su 18 milioni di produzione del TPL extraurbano) e che questa offerta di servizio viene prodotta esclusivamente per rispondere alle finalità del trasporto studentesco. Abbiamo richiesto agli Istituti scolastici di mantenere stabili gli orari per almeno tre anni consecutivi per poter avviare un processo di cooperazione e coordinamento tra istituzioni scolastiche e programmazione trasportistica. Purtroppo, si assiste ad una moltiplicazione di corsi e di differenziazione degli orari (settimana corta contemporaneamente a corsi ancora organizzati su 6 giorni/settimana) e dunque siamo costretti ad ‘inseguire’ gli Istituti superiori di II grado per rispondere alle richieste, ma è molto complesso. ... Abbiamo una crescita forte della popolazione scolastica (più 12% nell’ultimo decennio) e che evidenziano una progressiva dispersione dei poli scolastici da servire. Le proiezioni sono di un’ulteriore crescita (+ 5% aggiuntivo) dell’utenza da servire fino al 2025, poi ci sarà una repentina diminuzione dovuta alla riduzione demografica della popolazione infantile che stiamo vivendo oggi. **Altro problema sono i servizi da terra, le fermate ecc. La regione su questo non ci sente. Vanno qualificate e messe in sicurezza, ma spesso gli enti incaricati non hanno i soldi per farlo”.**”

VADO A SCUOLA SICURO

Portavoce Paola Pollini